


Název 1: Výstavba čekárenského přístřešku a demolice zděné čekárny na zastávce Petrovice nad Úhlavou	
Název 2:	
Druh: Stavba dráhy státní - investice SŽDC	Stupeň stavby:: Sítě
Číslo jednací: 09/19-INV	
Přijato: 01.02.2019	Termín: 15.02.2019
Stavebník: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00, Praha 9	
Žadatel: SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/4, 14200 , Praha 4, IČO 045 98 555	
Traťový/definiční úsek: 036112 - Nýrsko - Janovice nad Úhlavou, km 37.300 - 37.450	
Lokalizace:	
Poznámky:	
Informování:	
<p>Zasíláme vyjádření odborných správ OŘ Plzeň k existenci inženýrských sítí.</p> <p>Uvedené přílohy (SEE 1x, SSZT 2x, ST 1x a TÚDC 5x) byly zaslány v elektronické podobě dne 15.2.2019 na e-mail Katerina.Paskova@Sagasta.cz</p> <p>Tištěné vyjádření následuje poštou (bez příloh).</p> <p>Platnost vyjádření je 2 roky.</p> <p>15 -02- 2019</p> <p>  Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Plzeň Sušická 23, 326 00 Plzeň IČ:709 94 234, DIČ: CZ70994234 (05) </p>	

Vyjádření odborných správ:

SEE

Souhlasím

Č.j.: 76/2019-SEE/V

Nutno splnit podmínky.

V zájmovém území se nachází el. zařízení a zemní kabelové trasy NN ve správě SEE Plzeň - viz zákres v příložené situaci. Požadujeme být přizváni k jednání v dalším stupni PD.

+ 1x příloha

Podepsal Eliášová Radka dne 06.02.2019

SMT

Souhlasím

Č.j.:

Ve vyznačeném zájmovém území se v žkm 37,342 tr. Bayerische Eisenstein(DBAG)(včetně) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) nachází propustek (deskový-zabetonované kolejnice přes občasný vodní tok) ve Správě mostů a tunelů.

Podepsal Frémundová Dana dne 15.02.2019

SSZT PLZ

Souhlasím

Č.j.: 69/2019-SSZT/V

Nutno splnit podmínky.

Vyjádření Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT):

•V označeném prostoru se nachází kabelové trasy Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT). Viz 2x situace z knihy plánů.

•Při zemních pracích musí být dodrženy tyto podmínky:

•Kabelové trasy a zařízení SSZT nesmí být uvedenou stavbou dotčeny, ani poškozeny.

•Před zahájením prací je nutné vytýčení kabelových tras a zařízení na místě - na objednávku minimálně 14 dní předem.

•Vytýčení kabelové trasy zajistí p. Milan Košán

•Objednávku zašlete obratem na kontakt p. Milan Košán KosanM@szdc.cz

•č. tel. 9725 22298, 725 339 122

•Zemní práce musí být prováděny min. 1,5m od zařízení a kabelů SSZT ručně a opatrně.

•Pevné stavby a úpravy terénu musí být svým okrajem min 1,0m od kabelů a zařízení SSZT. Zemními pracemi nesmí dojít ke změně hloubky uložení kabelů a zařízení SSZT.

•Upozorňujeme, že stavbou nesmí být omezena viditelnost výstražníků, rozhledových poměrů a dopravního značení přejezdového zabezpečovacího zařízení dle ČSN 736380/změna 1. (např. stožáry veřejného osvětlení, ploty, objekty apod.)

•Stavba a zařízení staveniště nesmí omezit rozhledové poměry na trati (blízko a na vnitřní straně oblouku apod.)

•Stavbou nesmí dojít k omezení přístupu ke kabelovým trasám a zařízení (oplocení).

•V případě dotčení, souběhu, nebo křížení zařízení a kabelů SSZT stavbou, musí tato odpovídat platným normám ČSN.

•V případě obnažení kabelů SSZT nutno zajistit jejich mechanickou ochranu během stavby (vyvěšení). Před záhozem je nutno obnovit původní uložení kabelů a přizvat zástupce SSZT ke kontrole.

•V případě zřízení komunikace přes trasu kabelů, je nutné zajistit odpovídající definitivní, nebo dočasnou (příjezd na staveniště) úpravu uložení kabelů (hloubka, chránička)

•V případě, že se po trasách kabelů SSZT bude pohybovat mechanizace, požaduje SSZT odpovídající ochranu těchto kabelových tras (panely a pod).

•V případě nemožnosti jiného řešení ochrany kabelů a zařízení SSZT, musí investor v rámci stavby zajistit odpovídající přeložku kabelových tras, nebo zařízení SSZT. Řešení přeložky a zpracovaná projektová dokumentace přeložky musí být předem projednána na SSZT.

V bezprostřední blízkosti zděné čekárny určené k demolici se nachází venkovní skříň s provozovanou technologií sdělovacího zařízení.

Při provádění prací nesmí dojít k poškození uvedeného zařízení.

Při příp. poškození hrozí ohrožení provozu a vážné narušení provozované železniční dopravy v úseku Klatovy - Železná Ruda se všemi důsledky z toho vyplývajícími.

Velík Petr
Kopelent Stanislav

+ 2x příloha

Podepsal Týrová Miroslava dne 07.02.2019

ST PLZ

Souhlasím

Č.j.:

V zájmovém území má ST Plzeň síť uvedená v příloze.

+ 1x příloha

Podepsal Hrdlička Radek, Ing. dne 14.02.2019

SPS

Souhlasím

Č.j.:

V uvedeném zájmovém území stavby (TU 0361 Nýrsko - Janovice nad Úhlavou, km 37,300 - 37,450) nemá OŘ Plzeň Správa pozemních staveb ve správě žádné objekty ani podzemní síť.

Podepsal Bouček Václav, Ing. dne 05.02.2019

SŽDC - TÚDC Praha

Souhlasím

Č.j.:

Nutno splnit podmínky.

4.2.2019

Vyjádření ČD-Telematika a.s., odbor Výstavba skupina Plzeň:

Těsně u zděné čekárny určené k demolici se nachází venkovní skříň s provozovanou sdělovací technologií, přenosovým zařízením a ukončeným výpichem z optického kabelu, vše v majetku a správě SŽDC, TÚDC Praha. Na betonovém sloupu v blízkosti čekárny se nachází plastový rozvaděč 230V pro napájení zmíněné technologie. Foto viz. příloha. Stavbou nesmí dojít k poškození zařízení a přípojných kabelových tras. Zdůrazňujeme zabezpečení kabelových tras proti poškození stavební technikou. Požadujeme zajištění stavebního dozoru naším technikem v rámci provádění stavby. S ohledem na výskyt kabelových tras nutno respektovat vyjádření ČD-T, SKS Plzeň.

Zapsal: Fencel

12.2.2019

Je nutno respektovat vyjádření ČD-T

SŽDC TUDC

F.Čáp

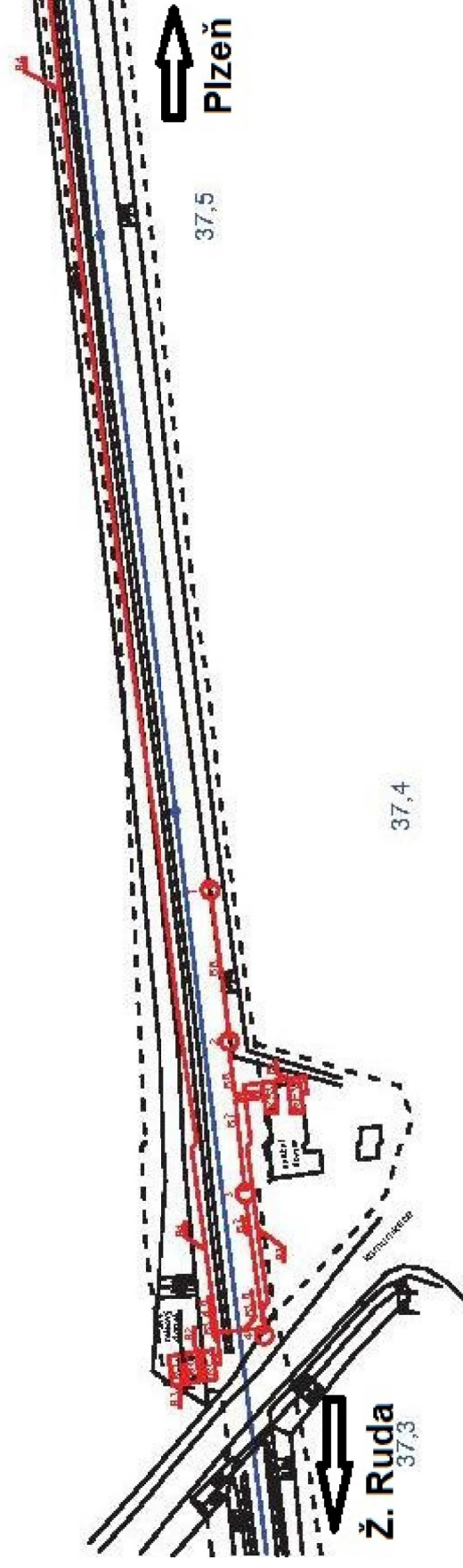
+ 5x příloha

Podepsal Čáp František dne 11.02.2019

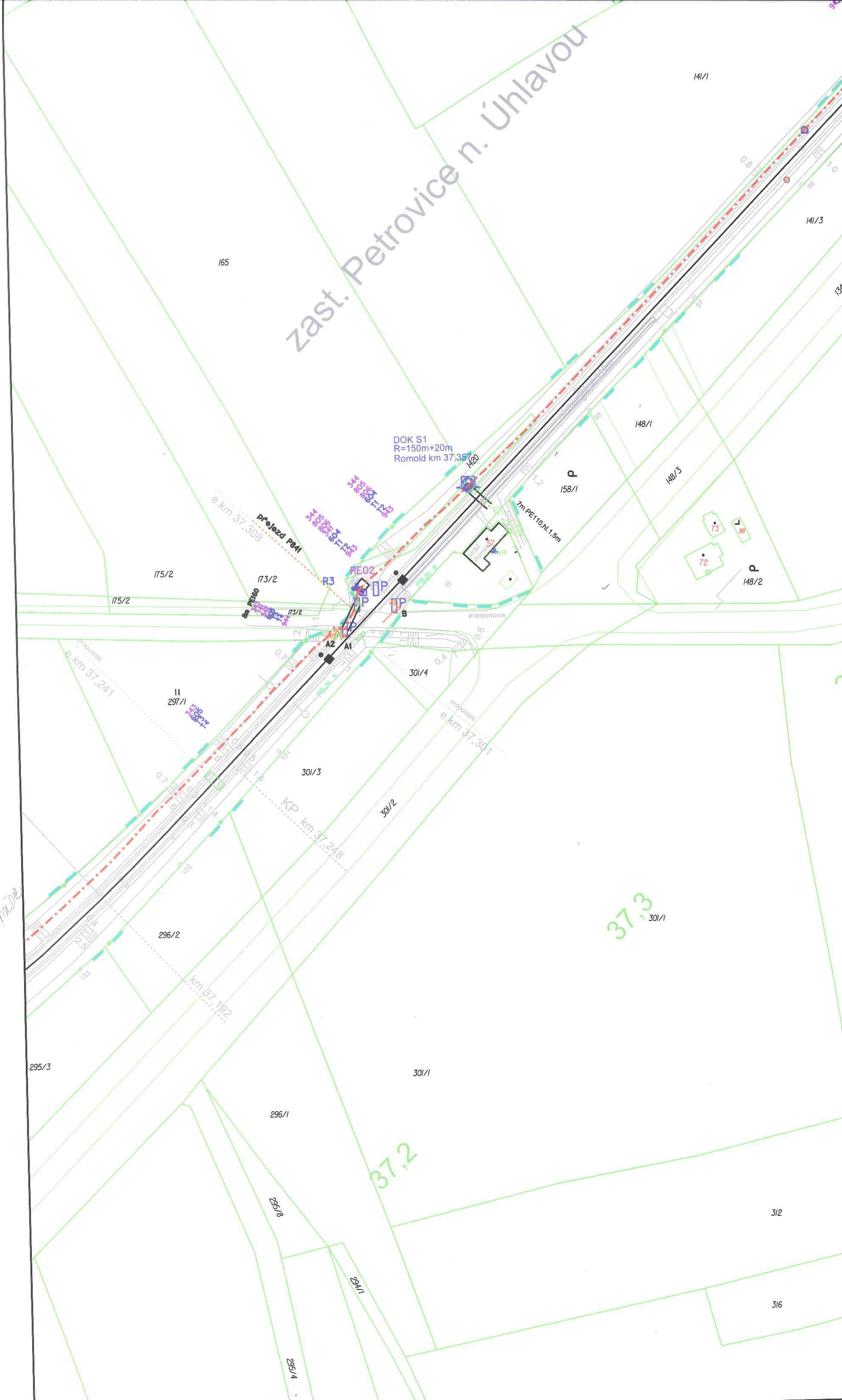
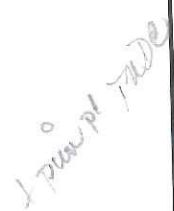
Žst. Petrovice nad Úhlavou

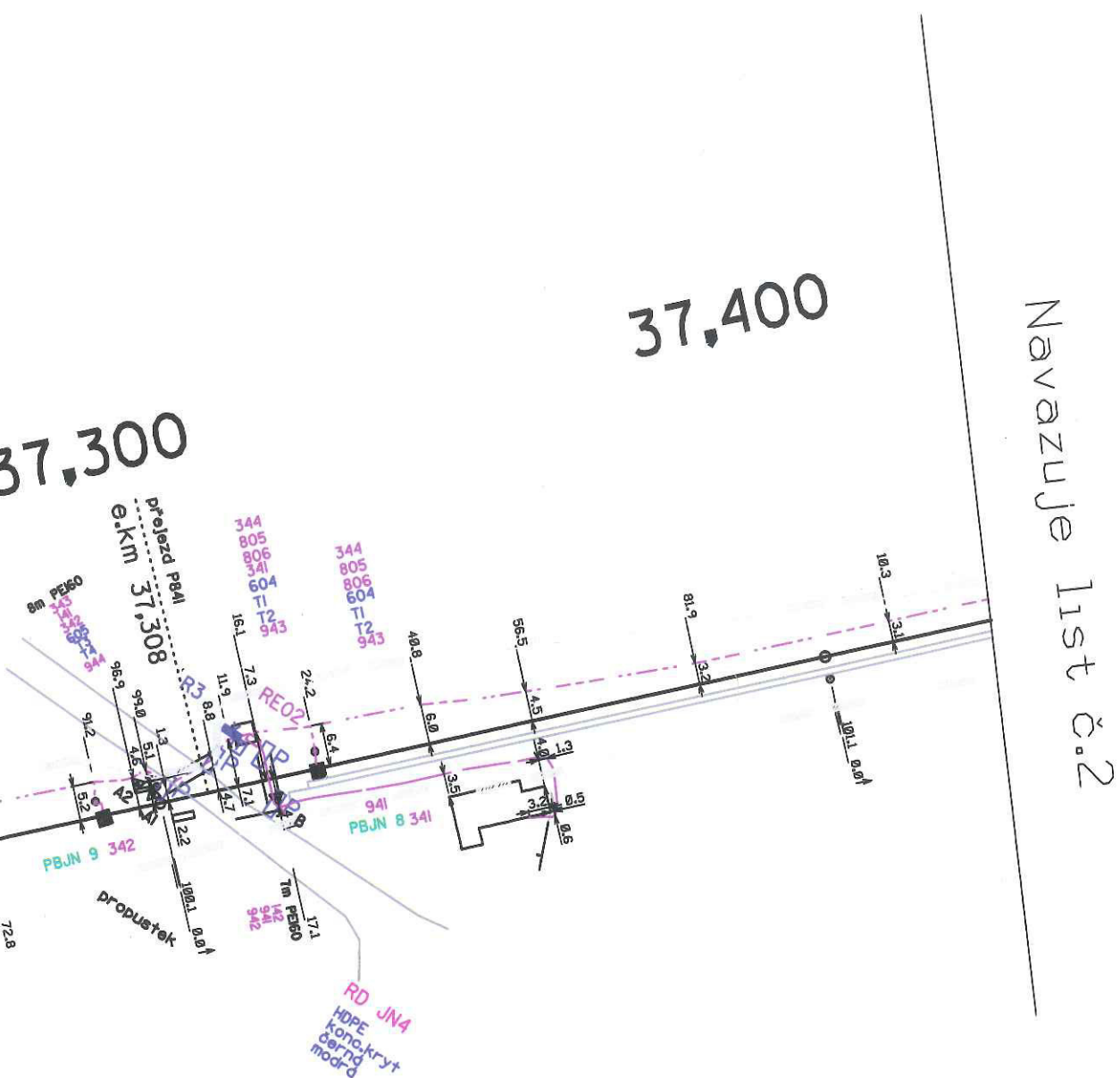
1:500

**— el. zařízení a kabelové trasy
ve správě SEE Plzeň**





zast. Petrovice n. Úhlavou





Měřítko: 1:1000

		Petrovice nad Úhlavou PS 102 - PZS km 37,849	LIST č:
		Zrušení závorářského stanoviště	1

37,3

37,2

37.1

Nálezitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

Měřil:	Ing.Vacula	Porucha č.
Kreslil:	Ing.Vacula	Oprava č.
Zkoušel:		Platí od:

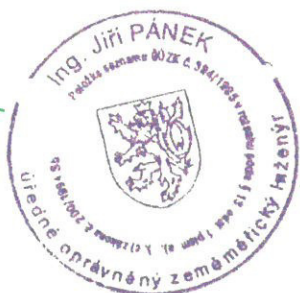
14

navazuje list č.16

37,6

37.5

37.4/



Overříl: Ing. J. Pánek
1. 6. 2016
c2626/2015

Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům.

DOK S1
R=150m+20m
Romold km 37,357

7m PE110, h\ 1,5m

[illegible]